



CDU-Kreistagsfraktion Rhein-Sieg

DIE GRÜNEN

An den Vorsitzenden des Ausschusses
für Planung und Verkehr
Herrn Ingo Steiner
Kreishaus
53721 Siegburg

08.05.2017

nachrichtlich:
Fraktionen/Gruppen

**Prüfung von Linienwegsoptionen der Buslinie 550 (Bonn Hbf. – Schwarzhemd – Mondorf –
Niederkassel – Ranzel [weiter als Linie 163] – Libur – Wahn Bf.) im Bonner Stadtteil
Schwarzhemd**

Sehr geehrter Herr Steiner,

die Kreistagsfraktionen von CDU und GRÜNEN stellen folgenden Antrag zur gemeinsamen Sitzung
der Ausschüsse für Planung und Verkehr der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises am
24.05.2017:

- Die Verwaltung der Stadt Bonn wird beauftragt, die Chancen für das Versetzen der Klostermauer an der Doppelkirche Schwarzhemd zu prüfen und den finanziellen Aufwand hierfür zu ermitteln.
- Die Verwaltungen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises werden beauftragt, eine Änderung des Linienweges der Linie 550 im Stadtteil Schwarzhemd zu prüfen, um eine durchgehende Bedienung mit Gelenkbussen zu ermöglichen.
- Die Verwaltung des Rhein-Sieg-Kreises wird beauftragt, einen Linientausch der Linien 501 und 550 zwischen Ranzel und Wahn zu prüfen und zu bewerten.

Begründung:

Im Bereich der Doppelkirche in Schwarzhemd führt die Engstelle an der Klostermauer dazu, dass auf der Linie 550 nur Standardlinienbusse eingesetzt werden können. Aus Kapazitätsgründen wäre es von großem Vorteil diese Engstelle zu beseitigen, um Gelenkbusse einsetzen zu können.

Alternativ kann auch der Linienweg der Linie 550 verändert werden, um die Linie schnellstmöglich mit Gelenkbussen bedienen zu können. Die Linie 550 würde von Mondorf kommend ab der Haltestelle „BN-Stiftsstraße“ weiter auf der Niederkasseler Straße bis zur

Clemensstraße fahren, dort rechts in die Clemensstraße abbiegen und mit dem Erreichen der Haltestelle „Schwarzhemdorf Schule“ wieder den heutigen Linienweg erreichen. Diese Variante führt dazu, dass die Haltestelle „Schwarzhemdorf Kirche“ nicht mehr von der Linie 550 sondern nur noch von Linie 640 (Bonn Hbf. – Beuel – Schwarzhemdorf – Geislar – Menden – Mülldorf – Siegburg) bedient wird.

Durch einen Linientausch der Linien 501 (Siegburg Bf. – Troisdorf – Sieglar – Eschmar – Bergheim – Mondorf – Rheidt - Niederkassel – Ranzel – Lülldorf [weiter als Linie 164] Langel – Zündorf – Wahn Bf.) und der Linie 550 zwischen Ranzel und Wahn könnten zudem weitere Verbindungen zwischen Bonn und Lülldorf entstehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Oliver Krauß

Marcus Kitz

Michael Schroerlücke

Wilhelm Windhuis

f.d.R.

Andreas Grünhage