



CDU-Kreistagsfraktion Rhein-Sieg

An den
Vorsitzenden des Planungs- und
Verkehrsausschusses des Rhein-Sieg-Kreises
Herrn Ingo Steiner
Kreishaus
53721 Siegburg

03.03.2015

Anfrage gem. § 12 GeschO

nachrichtlich
Fraktionen / Gruppen

Bericht über Zustand der L 332 und der L 317

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

Die Verwaltung möge in der nächsten Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses über den Fahrbahnzustand und die Fahrbahngriffigkeit der L 332 sowie der L 317 berichten und möglicherweise nötige Verbesserungen mit einer groben Kostenschätzung und einem ungefähren Zeitplan vorschlagen.

Begründung:

Die L 332 verbindet die südlichen Niederkasseler Stadtteile Mondorf und Rheidt mit den westlichen Troisdorfer Stadtteilen Sieglar und Eschmar. Auch für die Troisdorfer Stadtteile Bergheim und Mülleken ist die L 332 eine wichtige Anbindung an das überörtliche Straßennetz.

Die L 332 ist in einem ersten Teilstück von Niederkassel-Mondorf aus gut ausgebaut mit beidseitigem Standstreifen. In einer Kurve endet allerdings diese Ausbaustrecke und die Straße führt auf einer engen alten Trasse mit weiteren Kurven bis Troisdorf-Eschmar.

Auch durch starken LKW-Verkehr der angrenzenden Kiesgrube ist die Fahrbahn insbesondere auf dem Teilstück zwischen dem Ausbauende und dem Ortseingang Eschmar an einigen Stellen augenscheinlich und nach verschiedenen Beschwerden von Anwohnern und häufigen Nutzern der Straße in Mitleidenschaft gezogen. Vermutlich auch aufgrund des Fahrbahnzustands kommt es immer wieder zu Gefahrensituationen und Unfällen auf der L 332. Immer wieder ist auch von Beschwerden über eine mangelnde Griffigkeit auf Teilstücken der L 332 zu hören.

Wir bitten daher die Verwaltung, aus verkehrsfachlicher Sicht eine Einschätzung zum aktuellen Fahrbahnzustand und der Fahrbahngriffigkeit zu geben, um weiteren schweren Unfällen vorzubeugen. Ferner bitten wir um Auskunft, ob beabsichtigt ist, den Abschnitt

der L 332 zwischen Ausbauende und Ortseingang Eschmar vor oder erst nach Inbetriebnahme der EL 332 zu sanieren oder ob der Landesbetrieb keine weiteren Investitionen auf diesem Abschnitt beabsichtigt?

Die L 317 verbindet den Ruppichterother Ortsteil Schönenberg und die Gemeinde Eitorf. Hier ist es zu flächigen Fahrbahnaufrissen und –abplatzungen der oberen Deckschicht gekommen, die das Befahren nicht nur für Zweiradfahrer, sondern mittlerweile auch für Autofahrer gefährlich macht. Ein stark erhöhter Verschleiß von Reifen und Stoßdämpfern ist ebenfalls Folge dieser Situation. Auch hier bitten wir die Verwaltung um Hinweise zum aktuellen Planungsstand.

gez.

Oliver Krauß
Christian Sieberg
Marcus Kitz

f.d.R.

Andreas Grünhage